

# Rätt hantering av våra produkter

## ALLMÄNT

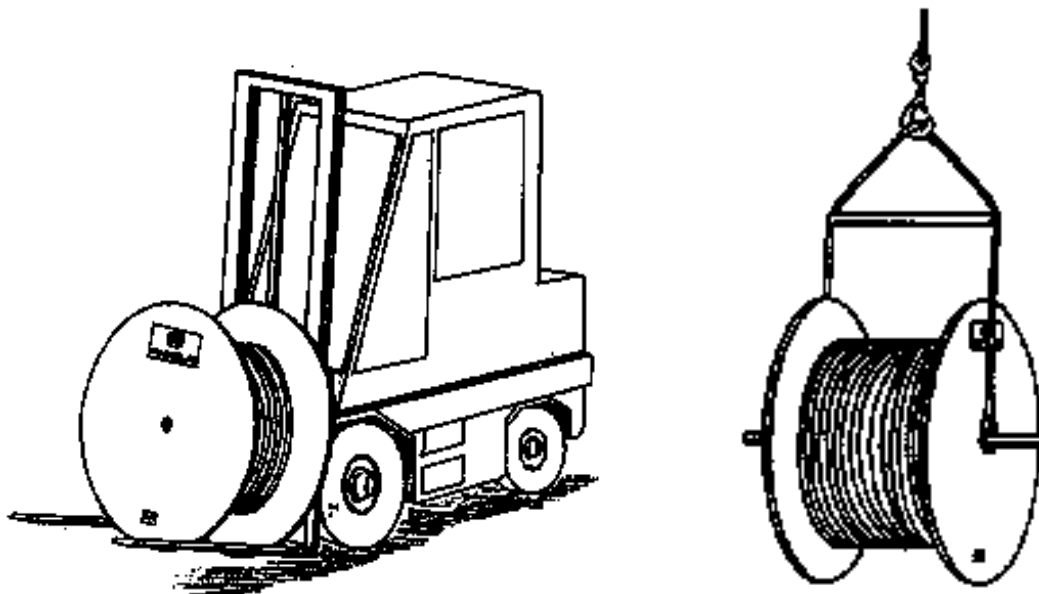
Den här arbetsinstruktionen ger instruktion om hur våra kabelprodukter ska hanteras från inlagring till färdigvarulager till lossning av gods hos kund.

## HANTERING AV KABELTRUMMOR

Kabeltrummor ska hanteras med hjälp av truck, lyftkran eller liknande enligt Bilaga 1. Gafflar, stroppar eller dylikt får ej anbringas mot kabeln utan lyft ska ske i trumman.

Det primära är att alla lyft sker i trumman och alla förstängningar eller fixeringar görs mot trumman och att kabeln inte får utsättas för någon form av belastning. Före nedsänkning eller lyft av trumma ska trucken stå stilla för att undvika skador på trumgavlar eller inbrädningen. Truckgafflarna ska alltid lyfta i bägge trumgavlarna även om trumman är inbrädad.

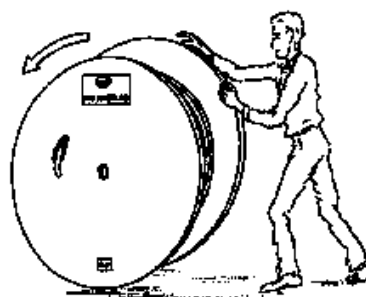
Vid lyft med hjälp av lyftkran av större och tyngre trummor måste stropparna anbringas i en axel som träs igenom centrumhålen. I de fall stropparna är korta måste spridningsok användas, i annat fall trycks trumgavlarna sönder. Vajer får inte användas i stället för axel genom centrumhålen, eftersom vajerns lilla anläggningsyta mot centrumhålens järninskoning kan deformera dessa.



# Rätt hantering av våra produkter

## Rullning

Rullning av trummor får endast ske kortare sträckor. Om rullning måste ske en längre sträcka ska detta ske i en bestämd rullriktning enligt bild. Tänk Dig en pilspets på kabeländan som sticker ut genom trumgaveln.



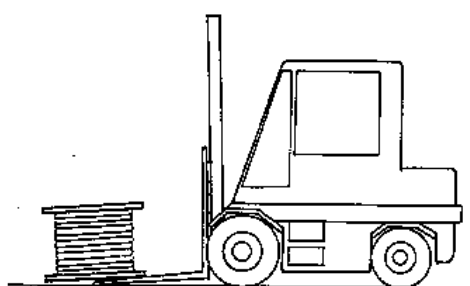
## Stjälpning alternativt resning av trumma

Stjälpning av stående trummor till liggande får endast ske inom trumsortimentet K5 - K14. Inom trumsortimentet K10 - K14 får dock trummor inte stjälpas om vikten överstiger 500 kg för K10, 550 kg för K11 625 kg för K12 och 700 kg för K14.

Förutsättningar för stjälpning är att frikant medger sådan hantering.

## Lyft av liggande trumma

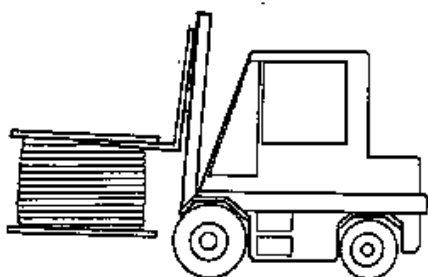
Lyft av liggande trumma kan ske med hjälp av truck enligt nedan.



K10 < 500kg

K11 < 550 kr

K12 < 625 kg



K10 < 450kg

K11 < 500 kr

K12 < 625 kg

K14 < 700 kg

## LAGRING

Produkter ska hanteras och lagras på ett sådant sätt, att inte någon kvalitetsförsämring äger rum. Speciella kvalitetskrav från kund ska alltid beaktas.

Lagring av trummor storlek K14 och större samt samtliga Opto-trummor skall lagras stående på dess gavlar. Trummor storlek K12 och mindre kan lagras liggande då om möjligt på pall, kabel lagras ute eller inne beroende på kabeltyp.

Kabel på ring, bobin förpackade på pall kan lagras inomhus eller under tak. Kabel i kartong (typ boxwire, slingpack eller jumbo box) ska lagras inomhus.  
333

## LASTNING

Vid lastning ska truckföraren och chauffören gemensamt ansvara för att produktkvaliteten bibehålls, inkluderande även emballage och lastbärare.

Truckföraren ansvarar för att de interna regler som är uppställda beträffande stapling efterlevs och att önskemål som speciell lastning från chaufförens sida endast kan beaktas om de rymms inom ramen för dessa regler enligt. Tabell nedan för hur känslig förpackningen är.

Chauffören ska aktivt medverka under lastning och kontrollera att på fordonet lastat kolliantal stämmer överens med fraktsedeln och att det lastade godset är utan synlig skada. Upptäcks skada under eller efter ska chauffören anmäla detta till truckföraren som vidtar föreskrivna åtgärder. Se sista sidan för Lastsäkring.

Efter avslutad lastning ska chauffören kvittera 4:e exemplaret av fraktsedeln som lämnas till truckföraren.

## TRANSPORT

Vid transport krävs att lasten är trafiksäkerhetsmässigt säkrad i enlighet med Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter.

Allt avgående gods från Nexans Sweden AB skall lastsäkras! Säkring ska ske genom förstängning och surring och skall anbringas under chaufförens eget ansvar.

Trummor med kabel får inte rullas in i varandra så att gavlarna går om lott och ligger an mot kabeln eller höjdstaplas stående på varandra.

**Undantag: Om trummorna är brädeballerade får de staplas stående på varandra.** Planera lastningen så att tillgängligt utrymme utnyttjas, dock får ej någons ambitioner att utnyttja lastvolymen på fordonet orsaka risk för skada på Nexans Sweden AB s produkter.

## LOSSNING

Vid lossning ska godsmottagaren förvissa sig om att det ankomna godset inte utsatts för någon form av åverkan/skada och att kolliantalet stämmer överens med fraktsedeln.

Anmärkning om synlig skada och förkommet gods ska göras på fraktsedeln omedelbart vid mottagandet. Dold transportskada anmäls senast (7) dagar efter mottagandet. Anmälan ska i båda fallen ske till det transportföretag som anges på fraktsedeln med anmodan om besiktning.

## Så här känslig är förpackningen

Förpackning	Slag/stötar	Fukt	Får staplas
Trumma ≥ K16	√	√	Nej
Trumma K6–K14	√	√	Ja
Trumma K5–K6 på pall	√√	√√	Ja
Ringar på pall	√√√	√√	Ja
Bobiner på pall	√√	√√	Ja
Kartonger (boxed wire) på pall	√√√	√√√	Ja (2 högt)
Slingpack på pall	√√√	√√√	Ja (2 högt)
Jumbo box på pall	√√√	√√√	Ja (2 högt)
√ = Relativt ömtålig			
√√ = Ömtålig			
√√√ = Mycket ömtålig			

# Rätt hantering av våra produkter

## LASTSÄKRING

